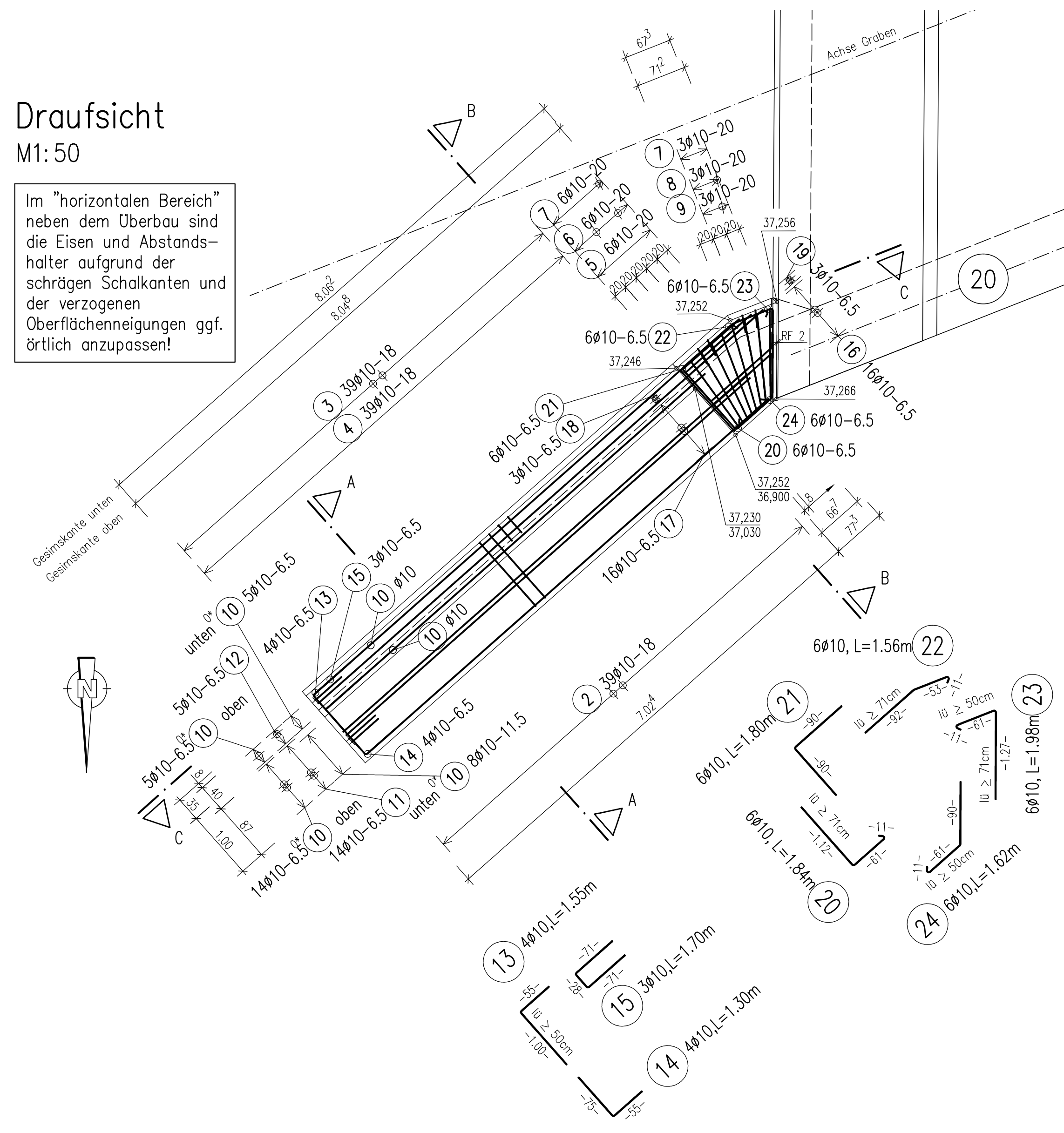
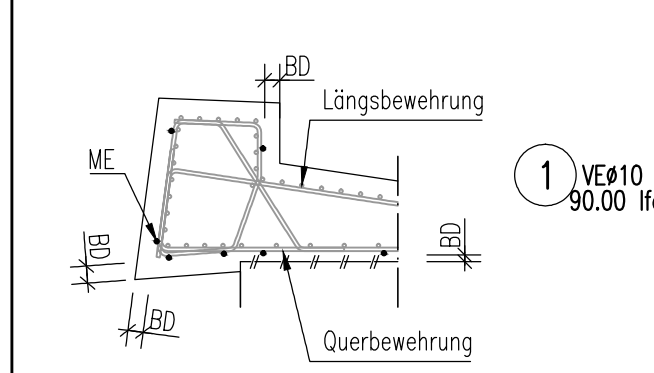


Im "horizontalen Bereich" neben dem Überbau sind die Eisen und Abstandshalter aufgrund der schrägen Schalkanten und der verzogenen Oberflächenneigungen ggf. örtlich anzupassen!

[illegible][illegible]

Betondeckung (BD) bei ME einhalten!



Abstand ME = 50cm

Übersichtsplan Bohrpfähle	BC	5120
Bewehrungsplan Bohrpfähle	BC	5130
Schalplan Pfahlkopfbalken	S	2110
Schalplan Widerlager	S	2210
Schalplan Überbau	S	2310
Schalplan Gesims – Flügel	S	2410
Bewehrungsplan Pfahlkopfbalken Achse 10	B	3110
Bewehrungsplan Pfahlkopfbalken Achse 20	B	3120
Bewehrungsplan Widerlager Achse 10	B	3210f
Bewehrungsplan Widerlager Achse 20	B	3220f
Bewehrungsplan Überbau	B	3310f
Bewehrungsplan Gesims – Flügel Achse 10	B	3410f
Bewehrungsplan Gesims – Flügel Achse 20	B	3420f

Baustoffkennwerte				
Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton- festigkeit	Betonstahl
Kappen, Gesims	C 30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0,5$	B500B
Überbau	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Widerlager	C 30/37	XC4, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Pfahlkopfbalken	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Pfähle	C 30/37	XC2, XD2, XF1, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0		
Kappen, Gesims	Mindestluftporenhaltig nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1			

Lagesystem: HS 160 (NHN) Höhengsystem: LS 150

e			
d			
c			
b			
a	Prüfentfrage übernommen, Plan gleichgestellt	18.12.23	Ing. Büro
Index	Planänderung	Datum	Zeichen

Lageskizze

20

10

1/3 Mittelteil

1/3 Giebel

1/3 Giebel

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost
Maadeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)

 **Die
Autobahn**

Parausdiele: den [Ort, Datum, Unterschrift]	Koordinator nach ZTV-ING: den [Ort, Datum, Unterschrift]	Auftragnehmer: den [Ort, Datum, Unterschrift]
In statisch-konstruktiver Hinsicht geprüft: Prüfbericht Nr. 32-20993-F99 vom 16.11.2023,	In geometrischer und vertraglicher Hinsicht geprüft: Prüfmerkmal Nr. 01 vom 25.10.2023	In schweiß- und korrosionsschutztechnischer Hinsicht geprüft: Prüfmerkmal Nr. vom
Halle (Säule) den 16.11.2023 [Ort, Datum, Unterschrift]	Halle (Säule) den 25.10.2023 [Ort, Datum, Unterschrift]	 den [Ort, Datum, Unterschrift]
Baufreigabevermerk gem. ZTV-ING:		Freigabe gem. § 4 FSHG:
Zur Bauausführung freigegeben Die Autobahn GmbH, NL Ost Halle (Saale), den 20.11.2023		Freigabe nach § 4 FSHG Die Autobahn GmbH, NL Ost Halle (Saale), den 20.11.2023 im Auftrag Reg.-Nr.: 044804BS14

Straßenklasse und Nr.: BAB 14		Streckenbezeichnung: VKE 1.5 – AS Luderitz bis AS Uenglingen														
• Bau-km: 8+584,763	□ Betriebs-km:	von NK, Station 240+536,890	bis NK, Station 253+426,702													
Bauwerk/Baumaufnahme:		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>beauftragt:</td> <td>Sep. 2023</td> <td>Ing. Büro</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet:</td> <td>Sep. 2023</td> <td>Ing. Büro</td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td>Sep. 2023</td> <td>Ing. Büro</td> </tr> </tbody> </table>				Datum	Zeichen	beauftragt:	Sep. 2023	Ing. Büro	gezeichnet:	Sep. 2023	Ing. Büro	geprüft:	Sep. 2023	Ing. Büro
	Datum	Zeichen														
beauftragt:	Sep. 2023	Ing. Büro														
gezeichnet:	Sep. 2023	Ing. Büro														
geprüft:	Sep. 2023	Ing. Büro														
Lückenschluss BAB 14 VKE 1.5 – AS Luderitz bis AS Uenglingen BW 53A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben A 025005		ASB-Nr.: 3436 553														
Art des Planes / Bezeichnung:		Maßstab: 1:50, 25														
Bewehrungsplan Flügelsimms Achse 20 Ost		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Plannummer:</th> <th>Index:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>53A 3421 B</td> <td>a</td> </tr> </tbody> </table>			Plannummer:	Index:	53A 3421 B	a								
Plannummer:	Index:															
53A 3421 B	a															

Pos.		Stk.	d	Länge	Ges. L.	Gew. (kg)
1		lfdm	10	90,00	90,00	55,530
2	39	10	3,13	122,07	75,317	
3	39	10	1,80	70,20	43,313	
4	39	10	0,80	31,20	19,250	
5	6	10	2,09*	12,54	7,737	
6	4	10	2,04*	12,24	7,352	
7	9	10	1,05	9,45	5,831	
8	3	10	2,12*	6,36	3,924	
9	3	10	2,18*	6,54	4,035	
10	44	10	8,37	368,28	227,229	
11	14	10	1,12*	15,68	9,675	
12	5	10	1,58	7,90	4,874	
13	16	10	1,55	6,20	3,725	
14	4	10	1,20	5,20	3,208	
15	3	10	1,70	5,10	3,147	
16	16	10	1,77	28,32	17,473	
17	16	10	2,54*	40,64	25,075	
18	3	10	2,94*	8,82	5,442	
19	3	10	1,77	5,31	3,212	
20	6	10	1,84	11,04	6,876	
21	6	10	1,83	10,80	6,664	
22	6	10	1,96	9,36	5,775	
23	6	10	1,99	11,94	7,367	
24	6	10	1,62	9,72	5,997	
25	4	14	1,69	6,76	8,180	

Gesamtstahlmenge			
d(mm)	Ges.L	kg/m	Gewicht(kg)
10	904.91	0.617	558.329
14	6.76	1.210	8.180

A B S T A N D H A L T E R				
Pos.	Stk.	Typ	kg/Stk.	Gew.(kg)
1	4	BT17	1.381	5.524

		Summe		5.524

Detaillierte Geometrie
der Bewehrungsseisen
siehe Biegeliste.

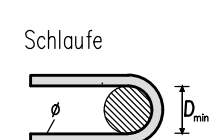
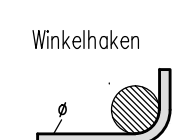
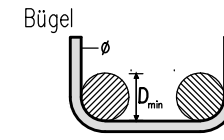
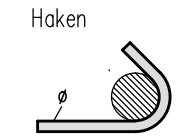
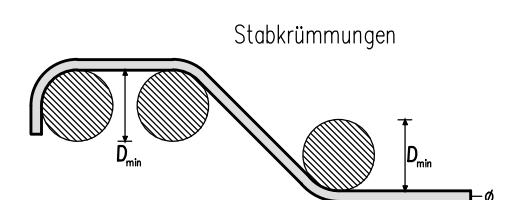
Bewehrungsgrad:
133.7 kg/m³

Alle Maße sind örtlich zu prüfen und alle Unstimmigkeiten mit dem Planersteller zu klären.

Es sind regelmäßige Rüttellücken mit einer Breite von 10cm vorzusehen!

Gemäß ZTV-Ing sind pro m² mindestens 4 Abstandshalter aus Beton einzubauen. Als Abstandshalter sollen nur solche aus Beton verwendet werden. Sie müssen alkalibeständig sein und eine minimale, dem Gewicht der Bewehrung angepaßte punktförmige Abstützung an der Schalung aufweisen sowie an der Bewehrung befestigt sein. Abstandshalter aus Metall sind nicht zuzulassen. Es sind mindestens vier Abstandshalter je Quadratmeter einzulegen.

Biege- und Verlegeanweisung nach DBV-Merkblatt "Betondeckungen und Bewehrung"

Mindestbiegerolldurchmesser D_{min} 

Betondeckung rechtwinklig zur Biegeebene	$> 100 \text{ mm und } > 7 \varnothing$	$D_{\text{ab}} = 10 \varnothing$	 $D_{\text{ab}} = 4 \varnothing$ für $\varphi < 20 \text{ mm}$ $D_{\text{ab}} = 7 \varnothing$ für $\varphi \geq 20 \text{ mm}$
	$> 50 \text{ mm und } > 3 \varnothing$	$D_{\text{ab}} = 15 \varnothing$	
	$\leq 50 \text{ mm und } \leq 3 \varnothing$	$D_{\text{ab}} = 20 \varnothing$	

Biegerollendurchmesser gem. DIN EN 1992-1-1 bzw. DIN EN 1992-1-1/NA soweit nicht anders angegeben

Die Gesamtlängen der Auszüge beziehen sich auf Außenmaße

Abstandhalter:	DBV-50-L 2 / E / T / A
----------------	------------------------

Nach dem DBV-Merkblatt "Betondeckung und Bewehrung" (Tab. 4: Anordnung

		9	9	9
 Министерство образования и науки Республики Казахстан Қазаншағын білім және ғылым министрлігі				

Besondere Anforderungen:

Baustoffe (Soweit nicht anders angegeben)			
letzte Stabstahlposition	25	Betonstahl:	(Stabstahl, Matten) B500B
letzte Mattenposition	—	Betonfestigkeitsklasse:	C30/37 LP
Betondeckung [mm]			
	Expositionsklassen	Verlängerung c_v	Verhältnismaß Δc_{ver}
innen/unten	XC4, XD3, XF4, WA	50 ⁻¹	
außen/oben	XC4, XD3, XF4, WA	50 ⁻¹	
seitlich	XC4, XD3, XF4, WA	50 ⁻¹	

*) Verlegemaß cv an Arbeitsfugen abweichend. Siehe Plandarstellung.